

patrz rys. A.11
nabrzeże ŻEGLARSKIE

proj. zachodnia krawędź toru

przewidywany zasięg umocnienia dna
dł. L=199

patrz rys. A.11

60+300


60+200

60+100


60+000

proj. wschodnia krawędź toru

przewidywany zakres prac terenowych
w strefie brzegowej



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt nr POIS.07.02.00-00—029/13
„Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa o dofinansowanie POIS.07.02.00-00-029/13-00.



Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

Nazwa dokumentacji	Pogram Funkcjonalno Użytkowy "Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m"		Data	VI 2017
			Skala	1:1000
Rysunek	Zabezpieczenie istniejącego nabrzeża Żeglarskiego		Nr Rysunku	3.2
Opracował	mgr inż. Paweł Klimaszewski upr. nr WAM/0034/POOK/03			
Opracował	mgr inż. Agata Tarka			